

Italy Airspace Expo: aviazione, difesa e spazio

Anche il mondo degli aeroporti al primo Salone Internazionale alla nuova fiera di Roma

Si tiene dal 30 novembre al 2 dicembre alla Nuova Fiera di Roma il primo Salone Internazionale dedicato al mondo dell'Aviazione, Aeroporti, Difesa e dello Spazio. I cinque saloni della Fiera sono: Defence & Space (sistemi di difesa, elettronica per la difesa e la sicurezza, spazio), Engitech & Aeronautics (ricerca, tecnologia ed ingegneria per l'aviazione), Mhe (Mediterranean helicopter expo), Gba Event (general&business aviation: aeromobili, interior design) ed Airportsite (infrastrutture, apparecchiature, attrezzatu-

re e logistica aeroportuale). "Con questo evento - dichiara Roberto Bosi, Presidente di Fiera di Roma - la capitale diventa l'hub fieristico per Paesi del Mediterraneo per giungere al Middle East". Durante i tre giorni della Fiera si alterneranno convegni e workshop tra i principali operatori nazionali ed internazionali. Tra le presenze si segnala Ibaa (Italian Business Aviation Association), la russa United Aircraft Corporation Jsc (Uac), co-produttrice del Sukhoi Superjet 100, Bombardier che, in collaborazione con Newjet,

presenta una linea di business jet executive nuovi e di occasione e, nel comparto elicotteristico, Italcopier. Ed ancora i simulatori di volo della Axis, gli equipaggiamenti avionici della tedesca Euroavionics ed i sistemi avanzati di illuminazione della franco-spagnola Peli products. Per il prossimo ventennio, nel trasporto aereo si prevede una richiesta di 24.000 nuovi velivoli civili per un valore di 1.800 miliardi di dollari. Si stima inoltre che il trasporto passeggeri crescerà al tasso annuo del 5%, mentre quello merci

del 6,5%. Nell'ambito dei nuovi velivoli gli aerei senza pilota costituiranno una delle novità del trasporto aereo nei voli di lunghissima durata. Dato che più del 70% degli incidenti aerei avviene in prossimità del suolo, da qui l'esigenza di sviluppare nuove tecnologie in grado di garantire livelli di sicurezza equivalenti ai mezzi con pilota a bordo. Si prevede inoltre che i sistemi di accesso allo spazio saranno sempre più simili all'aviazione civile. Ai nuovi velivoli del futuro saranno richiesti vantaggi in termini di efficienza energetica (riduzione dei consumi di carburante del 20%) e minori costi di manutenzione. Per poter equipaggiare i nuovi velivoli civili e garantire la manutenzione di quelli esistenti, le stime prevedono che, nei prossimi 20 anni, dovranno essere prodotti oltre 70.000 nuovi motori a turbina (per un valore superiore ai 400 miliardi di dollari), dei quali 35.000 per i velivoli con oltre 100 posti. Il Lazio rappresenta un'area di eccellenza di livello internazionale nel settore aerospaziale ed avionico. Fiumicino è il punto di riferimento per le attività di Engineering e Maintenance, mentre a Pomezia opera la Marconi Selenia Communications, che progetta e produce Sistemi e Appa-



Gian Paolo Pinton, amministratore delegato Trascom

nazionali che nell'ambito di collaborazioni internazionali. A Latina si progettano strutture aeronautiche di cellula e sistemi di equipaggiamento destinati ai velivoli civili e militari. A Colleferro si costruiscono tutti i motori a propellente solido di Ariane e di Vega, e si produce una parte rilevante dei loro componenti insieme a booster completi per missili terra-aria e aria-aria. L'Area Tiburtina di Roma è caratterizzata da imprese del settore aerospaziale ed avionico. Fiumicino è il punto di riferimento per le attività di Engineering e Maintenance, mentre a Pomezia opera la Marconi Selenia Communications, che progetta e produce Sistemi e Appa-

trati per il settore Avionico e Spaziale (Segmento di Terra) per applicazioni di Telecomunicazioni e Telerilevamento. Infine, nell'area industriale di Rieti Cittaducale operano la Ritel ed il consorzio Alcatel/Finmeccanica/Ritel. All'interno del Padiglione 9 della Fiera di Roma, in uno spazio di 400 mt, sarà inoltre allestita una Mostra dedicata alla storia dell'aviazione, a cura di Aviatoria Consulting. Attraverso le testimonianze straordinarie di aviatori del nostro passato, i visitatori potranno ripercorrere la storia dell'aeronautica dalle origini ad oggi. Un angolo per la solidarietà sarà invece dedicato all'Onfa (Opera Nazionale per i Figli degli Aviatori).



Beechcraft King Air 350

ELIT® per la città di Palermo

ELITLUCE
Regolatori a corrente costante (CCR) per illuminazione pubblica di tipo serie da 50 kVA 9.6A

ELIT® per l'aeroporto di Sidney

ELITAVIO
Generatori elettrici per servizi aeroportuali (GPU) da 180 kVA 400Hz